



## Article 1 – Organisation

Le **Challenge de Cross Duathlon**, intitulé « *L’Hivernale des Cross Du* », est organisé par la **Ligue Auvergne-Rhône-Alpes de Triathlon**, en collaboration avec les clubs affiliés à la Fédération Française de Triathlon.

Ce challenge comprend **six étapes qualificatives**, suivies d’une **grande finale** organisée directement par la Ligue.

Chaque étape est placée sous la responsabilité d’un club organisateur, avec le soutien de la Ligue qui apporte des moyens humains et financiers.

## Article 2 – Dates et lieux

Le **Challenge** se déroulera du **5 octobre 2025 au 31 janvier 2026**, avec une **finale programmée le 1er février 2026**.

La Ligue se réserve la possibilité de modifier une date dans le cas où deux épreuves qualificatives seraient prévues le même jour.

L’événement se tient sur l’ensemble du territoire **Auvergne-Rhône-Alpes**, avec pour objectif d’organiser, dans la mesure du possible, une étape par département, ou à défaut, par comité départemental ou bi-départemental.

## Article 3 – Formats de course et catégories d’âge

Les épreuves du Challenge sont organisées sous la forme d’un **cross duathlon** (*course à pied – VTT – course à pied*) avec les distances suivantes :

- **Jeunes 6-9 ans** : 250 m / 1 km / 250 m
- **Jeunes 8-11 ans** : 500 m / 2 km / 500 m
- **XS** (à partir de benjamins, 12 ans et +) : 2 km / 5,5 km / 1 km

- **S** (à partir de cadets, 14 ans et +) : 4 km / 11 km / 2 km

Les **classements** sont établis **par année de naissance**.

## Article 4 – Inscriptions

- **Tarifs** : 10 € pour les courses jeunes / 30 € pour le format S.
- **Inscriptions** : en ligne ou sur place, selon les modalités définies par chaque club organisateur.
- **Conditions** : toute inscription est strictement personnelle et ne peut être transférée à un tiers.

## Article 5 – Classements et Qualifications

### Classements

- Scratch et par sexe
- Catégories jeunes **par année de naissance**
- Catégories adultes

**Qualification** pour la finale :  
Les jeunes terminant à moins de **60 % du temps du premier ou de la première** sont qualifié(e)s pour la finale.

**Podiums** et récompenses :  
À chaque manche, des **podiums** sont organisés avec **médailles et lots** pour les participants.

## Article 6 – Réglementation

Ces épreuves sont organisées sous l’égide de la **Fédération Française de Triathlon (FFTri)**.  
Chaque participant s’engage à respecter la **dernière version de la réglementation FFTri en vigueur**, consultable sur le site officiel de la fédération.

## Article 7 – Entrée au parc à vélo

Lors de son admission au **parc à vélos**, chaque concurrent doit présenter un matériel conforme à la réglementation en vigueur. Il devra :

- porter son **casque attaché** (jugulaire fermée),
- avoir sa **plaque de cadre fixée** sur son vélo,
- présenter son **dossard**, attaché en au moins trois points, soit sur une ceinture porte-dossard, soit directement sur la tenue de course.

⚠ Il est strictement **interdit de circuler à vélo à l’intérieur du parc à vélos**.

## Article 8 – Sécurité

- Le **port du casque est obligatoire** lors de la partie VTT.
- Seuls les **VTT à cintre plat** sont autorisés (les vélos gravel et cyclo-cross sont interdits).
- Les parcours sont **sécurisés** par des bénévoles, des secouristes et une patrouille VTT mobile.
- Chaque participant doit **respecter les consignes** communiquées lors du **briefing obligatoire** avant la course.

## Article 9

L’utilisation de **vélo à assistance électrique (VAE ou VTT AE)** est strictement **interdite**.

## Article 10 – Respect de l’environnement

L’épreuve se déroule dans un **milieu naturel où une politique de respect de l’environnement est appliquée**.

- Les concurrents doivent **respecter le balisage**, sous peine de **disqualification**.
- Tout **jet de déchet en dehors des zones prévues** entraînera également une **disqualification immédiate**.

## Article 11 – Responsabilité

La responsabilité civile de l’organisation est couverte par une assurance.

- ⚠ Les organisateurs **ne peuvent être tenus** responsables :
- des incidents, vols ou dommages affectant les équipements, matériels, véhicules et objets personnels des concurrents, avant, pendant et après la manifestation ;
  - des dommages corporels, matériels ou immatériels subis ou causés par d’autres participants.

## Article 12

- Les **licenciés** bénéficient des garanties offertes par l’**assurance liée à leur licence**.
- Les **participants non licenciés** doivent souscrire un **pass compétition**, qui les couvrira en cas d’accident.

### Article 13 – Logistique

Pour chaque épreuve, les participants disposent de :

- Un **parc à vélos sécurisé**.
- Une **aire de transition numérotée**.
- Un **espace départ/arrivée** sonorisé et sécurisé.
- Des **ravitaillements** à l’arrivée.

### Article 14 – Droit à l’image

En s’inscrivant, chaque participant **autorise les organisateurs** à utiliser son **image** dans le cadre de la **promotion du Challenge**.

Chaque concurrent **renonce expressément** à exercer son droit à l’image pendant l’épreuve et à engager tout recours contre l’organisateur ou ses partenaires agréés pour l’utilisation de son image, **sauf en cas d’opposition écrite préalable**.

### Article 15 – Contestations

Tout **litige** sera examiné par le **jury de course**, composé des **arbitres FFTRI** et du **directeur de course**.

Les **décisions du jury** sont sans appel.

### Article 16 – Acceptation du règlement

L’inscription à une étape du Challenge implique l’acceptation pleine et entière du présent règlement.